

MONTAGEANLEITUNG

Kotflügel VW Golf 6

24.08.2010 Br/Ke

Lieferumfang

- 1 Satz GfK Kotflügel (verbreitert) 30 19 012KER
Kennzeichnung: rechts 30 19 010KER
links 30 19 011KER
- 20 Krallennieten 4,8 x 18 mm
- 6 Blechmutter Typ1 4,8 mm (15 x 15 x 2 mm)
- 2 Blechmutter Typ2 4,8 mm (24 x 16 x 5mm)
- 2 ABS-Streifen zur Radhausverkleidung 89 x 13,5 cm
- 1 KDM310 Klebe- und Dichtmasse

Vormontage

Vormontage mit unlackierten Teilen vornehmen (wegen ggf. erforderlicher Nacharbeiten)

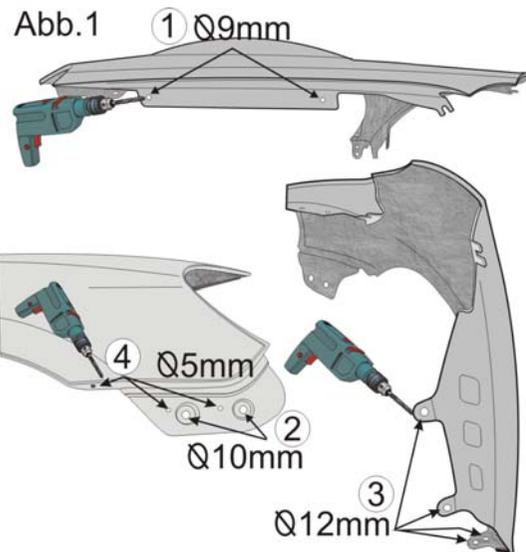
- ⇒ Serienmäßige Radhausverkleidungen, den Stoßfänger vorne, die beiden Hauptscheinwerfer und die beiden Original-Kotflügel vorne demontieren.
- ⇒ Folgende Bohrungen sind bereits an den Kotflügeln vorhanden.

Je 2 Bohrungen (Abb.1.1) im Bereich der Anschraubkante zur Motorhaube (Bohrung 9mm).

Je 2 Bohrungen (Abb.1.2) im Bereich der Kotflügelbef. zum Stoßfänger (Bohrung 10mm).

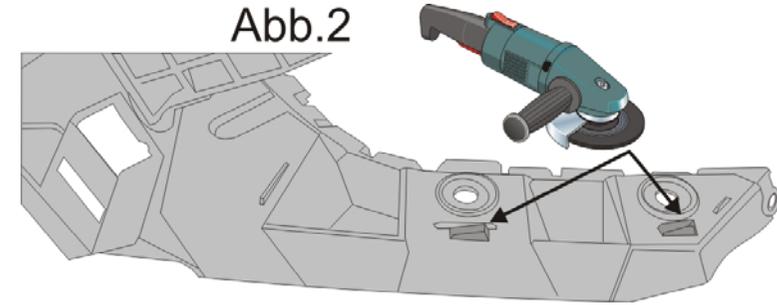
Je 4 Bohrungen (Abb.1.3) im Bereich des Türschwellers und der A-Säule (Bohrung 12 mm).

Je 3 Bohrungen (Abb.1.4) im Bereich d. Befestigungspunkte des Stoßfängers (Bohrung 5 mm).



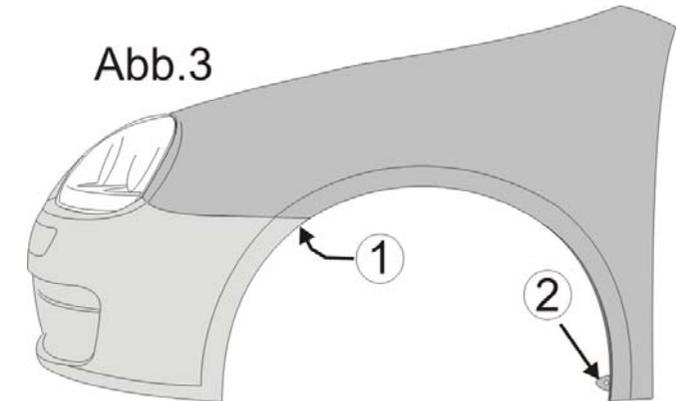
- ⇒ Die je 2 Zentrierhilfen an der Rückseite der an den Hauptscheinwerfer befindlichen Befestigungsschienen (Abb.2) abschleifen.

Abb.2

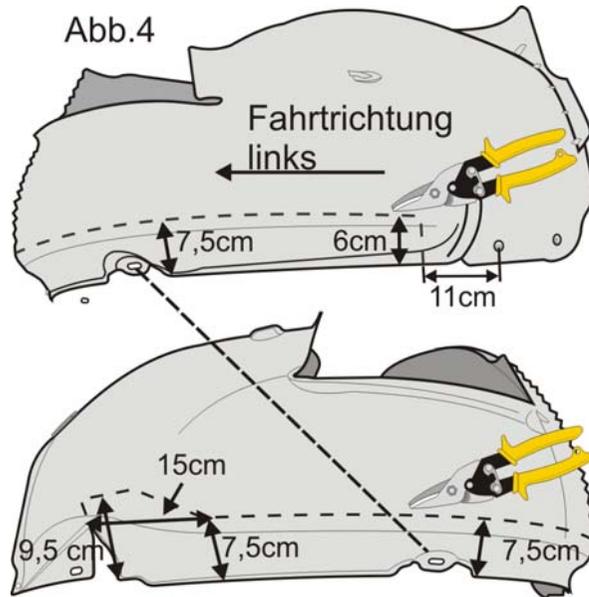


- ⇒ Die Kotflügel mit Serien-Befestigungsschrauben an das Fahrzeug montieren und verschrauben. Ggf. die Befestigungsbohrungen an den GfK-Kotflügeln nacharbeiten.
- ⇒ Die beiden Hauptscheinwerfer einschl. Befestigungsschienen mit Serienschrauben und je 2 Blechmutter Typ 1 an den Kotflügeln befestigen (Blechmutter an der Kotflügelinnenseite anlegen)
- ⇒ Stoßfänger an das Fahrzeug montieren.
- ⇒ Beide Kotflügel (Abb.3.1) mit Stoßfänger durch vorhandene 5mm-Bohrung im Kotflügel verschrauben (mit Serienschrauben und Blechmutter Typ 1).

Abb.3



- ⇒ Radhausverkleidungen laut Abb.4 zuschneiden.



- ⇒ Beide Radhausverkleidungen in das Fahrzeug montieren und im Bereich des Stoßfängers so weit nach außen zum Stoßfänger ziehen, dass diese zum Stoßfänger hin abschließt.
Radhausverkleidung links u. rechts im Bereich zum Türschweller (Abb.3.2.) jeweils mit Serienschraube und Blechmutter Typ 2 befestigen.
- ⇒ Die mitgelieferten ABS-Streifen wie gekennzeichnet ausschneiden und die markierten Bohrungen mit 4,8mm-Bohrer durchbohren.
- ⇒ Je einen ABS-Streifen über die entstandene Öffnung zwischen Kotflügel und Radhausverkleidung legen und durch die angebrachten Bohrungen in den ABS-Streifen die Radhausverkleidung mit 4,8mm-Bohrer durchbohren.
ABS-Streifen mit den Original-Radhausverkleidungen vernieten (Krallennieten 4,8x18 verwenden).
- ⇒ Radhausverkleidungen, Stoßfänger, Scheinwerfer und Kotflügel wieder demontieren.

Lackierhinweise

- ⇒ Kotflügel gemäß Lackiermerkblatt für GfK-Material lackieren.
Um ein Verformen des Teils während der Trocknungszeit zu vermeiden, Kotflügel **nicht** an den oberen Befestigungspunkten am Lackierstander befestigen.

Endmontage

- ⇒ Kotflügel wie unter der Vormontage beschrieben wieder an Fahrzeug montieren.
- ⇒ Angebrachte ABS-Streifen sowohl zu den Kotflügeln als auch zu den Serien-Radhaus-Verkleidungen hin mit Klebe- und Dichtmasse abdichten.

